



Swiss Association For Zero Emission Boat

SWISS TOUR 2026

19 et 20 Aout à Genève



WEENAV



MGBYFLY

MARTI  MARINE





Swiss Zero Emission Boat Association

Une fois par année, **l'association Swiss Zero Emission Boat** organise le **Swiss Tour** afin de montrer les évolutions dans le domaine du bateau zéro émission.

Le public et les invités découvrent ainsi les nouveautés en matière de bateaux électriques et/ou hydrogène, et peuvent les tester et profiter du plaisir de la navigation sans aucun désagrément sonore ni aucune émission polluante.

Cette année, le Swiss Tour 2026 porte sur la thématique des **bateaux zéro-émission**

19 & 20 août 2026 à Genève



PROGRAMME

19 août 2026 | Genève Les Corsaires

10:00

Accueil des participants

📍 Les Corsaires Quai Gustave-Ador 33



10:30
|
16:00

Démonstrations des bateaux électriques

16:00
|
18:00

Atelier infrastructure de recharge

Intervention de **Pierre Cousin et Gilles Urban**

Directeurs de marinas à Genève

Table ronde avec les représentants des exposants et des autorités

18:00

Apéro Networking

19:00

Fin de la manifestation



PROGRAMME

20 août 2026 | Genève Les Corsaires

10:00

Accueil des participants

Les Corsaires

Quai Gustave-Ador 33



10:30
|
16:00

Démonstrations des bateaux électriques

16:00
|
18:00

Table ronde : une course de bateaux électriques en 2027 sur le Léman ?

Intervention de **Thomas Putallaz** : Vice-président
de l'association zéro emission boat
F60électrique : **Mr. Collard**
Section Hélice de la Société Nautique de Genève
(SNG) : **Philippe Mortgé**
Fédération française de motonautisme et
président de la division bateaux : **Claude Pacouil**
Représentant des autorités
LNID Lausanne : **Jérôme Clerc**

18:00

Apéro Networking

19:00

Fin de la manifestation

EXPOSANTS



Seazen

Fondée en 2015, SeaZen est un spécialiste de la navigation solaire, de la conception des bateaux à l'exploitation de services de transport de passagers. Depuis 2023, l'entreprise a développé une production innovante en kits labellisés, testée en conditions réelles dès 2024. Aujourd'hui, SeaZen conçoit et intègre une gamme complète de bateaux solaires, conçus à Nice et fabriqués en France.

BATEAU SOLAIRE SRE23

Bateau électrique et solaire conçu et fabriqué en France (Nice). Cette configuration intègre un moteur 6 kW et une batterie de 10 kWh. Efficace au point de pouvoir se passer d'une borne de recharge électrique, il offre une navigation silencieuse et zéro émission, idéale pour des sorties en mer de quelques heures, jusqu'à 8 personnes à bord.



MOBYFLY



MOBYFLY

MobyFly développe des bateaux à foils zéro-émission rapides et efficaces. Alimentés par des sources d'énergie renouvelables, les bateaux MobyFly seront capables de transporter de 12 à 350 passagers confortablement au-dessus des vagues à des vitesses allant jusqu'à 60 km/h, tout en consommant jusqu'à 95% d'énergie en moins que les ferries diesel actuels.

MBFY- 10

Le MBFY10 est le bateau à foils à 12 passagers le plus rapide et le

Le MBFY10 atteint une vitesse de croisière de 55 km/h, avec une vitesse de pointe à 74 km/h.

Son autonomie étendue de 140 km ne nécessite que 38 minutes de charge pour une performance inégalée.



WEENAV WEENAV

Fondée en 2022 à Lille, Weenav est spécialisée dans la motorisation électrique et hybride de bateaux, neufs ou en rétrofit, sur-mesure. Sa gamme comprend le hors-bord Kronos et l'inboard Arion, avec une recharge AC Type 2 jusqu'à 22 kW. L'entreprise propose aussi l'appli WeeSafe (développée avec l'ESA) garantissant un retour au port en toute sécurité.



AFBE



Créée en 1994 à Bordeaux, l'Association Française pour le Bateau Électrique fédère aujourd'hui plus de 60 membres (constructeurs, motoristes, opérateurs, institutionnels) autour du développement de la propulsion électrique en plaisance et pour le marché professionnel. Elle promeut la conception, la construction et l'utilisation du bateau électrique, l'équipement des voies d'eau en bornes de recharge et participe aux travaux de normalisation du secteur.



PROTENERGIES

Protenergies propose des solutions électriques et hydrogène pour la mobilité et la production d'énergie verte. L'entreprise commercialise des bateaux et engins électriques/hydrogène, des solutions de production/stockage d'hydrogène, et des bornes de recharge mobiles ou fixes pour bateaux et véhicules. Elle accompagne aussi ses clients dans le développement et le financement de leurs projets.

Bateau de course F4

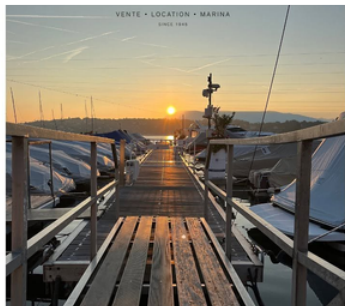
L'équipe Tech-out Racing est une écurie de course de bateaux à moteur basée dans l'ouest de la France (Maine-et-Loire – 49). Elle conçoit et prépare des bateaux de course de classe F4 pour participer à des compétitions en France et en Europe. L'équipe collabore également à l'organisation de compétitions en France et à l'étranger. Tech-out Racing est membre du Yacht Moteur Club de France et de la Fédération Française de Motonautisme.



SCHOLL ENERGIE



Basée à Vernier (Genève), Scholl Energies propose depuis plus de 40 ans des solutions clés en main en énergie renouvelable : solaire photovoltaïque et thermique, batteries de stockage et pompes à chaleur. L'entreprise assure la conception, l'installation professionnelle et la maintenance de ces systèmes, pour les particuliers comme pour les entreprises.



Marti Marine

Situé au cœur de Genève sur les rives du lac Léman sur le Quai du Mont-Blanc, Marti Marine offre un accès facile pour toutes activités nautiques de plaisance dans un cadre somptueux entouré des paysages les plus époustoufflants de Suisse.

Lounge Boat

le LounGEboat est un bateau-lounge événementiel sur le lac de Genève, doté d'une terrasse et de deux niveaux autonomes en eau et en électricité. Une solution clé en main pour organiser réceptions et événements d'entreprise sur l'eau, avec service traiteur.



Les Corsaires

Situé au cœur de Genève, sur le Quai Gustav-Ador, les Corsaires proposent la location de pédalos et autres bateaux voiles et moteurs thermiques et électriques au pied du jet d'eau. Une cinquantaine d'embarcations. En 2023, Les Corsaires se sont équipés d'une nouvelle flotte de bateau électrique sans permis, entièrement électrique.



Helios

