

# SRE 23

Simple - Robuste - Efficace

Le bateau parfait pour la  
journée et le soir





Toujours prêt à partir, ce bateau à énergie solaire est d'un silence séduisant. Les moments les plus spectaculaires se passent à l'avant sur la delphinière à effleurer les flots, ou paisiblement attablé sous l'élégante ombrière. Sa polyvalence offre des espaces de vie confortables, parfaits pour des sorties fréquentes de quelques heures. À votre retour, le bateau est facile à nettoyer, et pas besoin de faire le plein. Ce n'est pas un hasard si ce design a été élu n°1 par plus de 20 000 passagers en famille et entre amis.



**La navigation à énergie solaire offre une expérience magique sur la proue**



**Les bains de soleil sont plus Zen sur les plateformes king-size en liège avant et arrière**



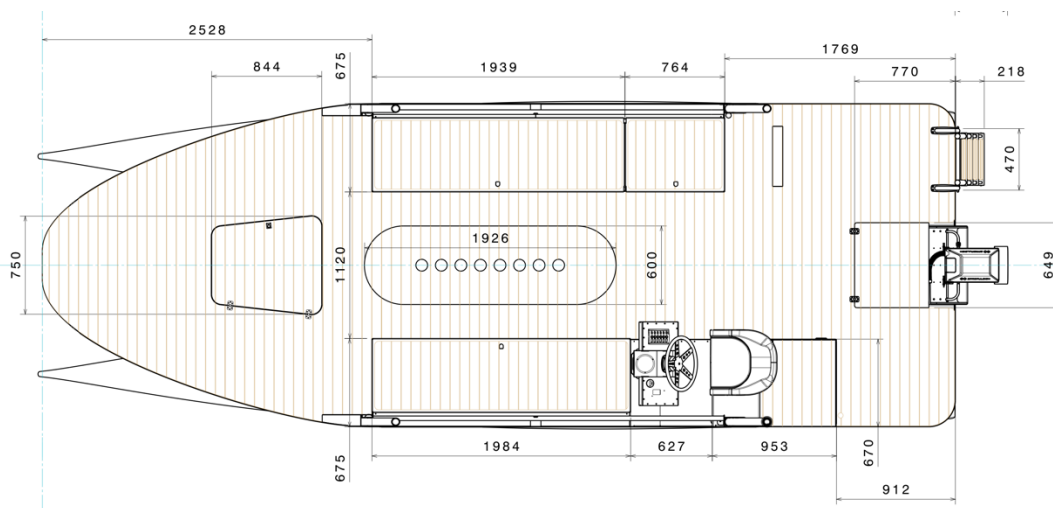
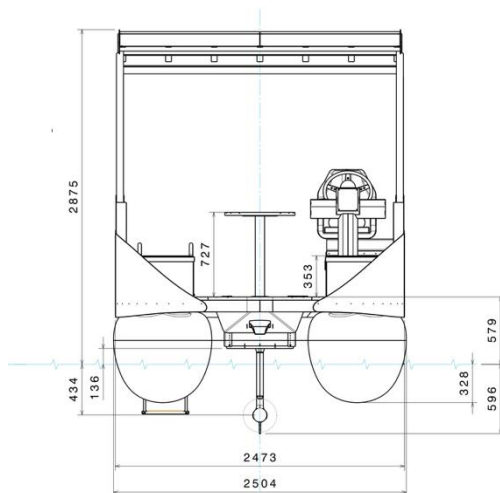
**Un salon confortable au centre du catamaran, ombragé sous la canopée**

# Une conception éprouvée

Après avoir éprouvé plusieurs générations depuis 2016, dans les conditions les plus exigeantes du transport de passagers et de la location sans permis, SeaZen conçoit la génération 'SRE'. **Simple** comme un kit de modules à assembler. **Robuste** pour réduire au minimum l'entretien. **Efficace** pour se passer d'une borne de recharge électrique au quai !



# Fiche technique



## Taille

|                     |       |
|---------------------|-------|
| Longueur            | 7 m   |
| Largeur             | 2,5 m |
| Déplacement chargé  | 1,8 T |
| Tirant d'eau chargé | 0,5 m |
| Tirant d'air lège   | 3 m   |

## Performances

|                        |              |
|------------------------|--------------|
| Moteur                 | 3 - 20 kW    |
| Batterie               | 5 - 23 kWh   |
| Puissance solaire max. | 1,6 kWc      |
| Vitesse de la coque    | 7 nœuds      |
| Vitesse de croisière   | 2 - 12 nœuds |

## Marquage CE

| Cat.                                | Personnes* | Charge* |
|-------------------------------------|------------|---------|
| C                                   | 9          | 675 kg  |
| D                                   | 10         | 750 kg  |
| Conçu à Nice - Fabriqué en France   |            |         |
| Agréement du transport de passagers |            |         |

\* Dépend du poids de la batterie

Seuls les modules et options référencés par SeaZen permettent d'obtenir le marquage CE, les garanties et le support.

Les spécifications des modèles présentés ici ne sont pas contractuelles. Nous nous réservons le droit de modifier les spécifications de nos modèles sans préavis.

# Accessoires génériques

|     |                                                    |
|-----|----------------------------------------------------|
| 2PZ | Grille prise air ABS blanc 85x85 mm                |
| 1PZ | Tableau électrique fusibles automatique double LED |
| 1PZ | Hampe à paroi noire 100 cm feu 360 rouge/vert      |
| 1PZ | Avertisseur simple 12 V 210 mm                     |
| 1PZ | Feu de navigation à led Compact droite RAL 7042    |
| 1PZ | Feu de navigation à led Compact gauche RAL 7042    |
| 1PZ | Tableau électrique fusibles automatique double LED |
| 2PZ | Pompe fond de cale automatique 38 l/m 12V          |
| 1PZ | Compas 3" Riviera avec dôme rose bleu/boitier gris |
| 1PZ | Davier de proue inox 393 x 52 mm                   |
| 1PZ | Jonction d'ancre articulée AISI 316 8 mm           |
| 6PZ | Taquet aluminium Aero 158 mm                       |
| 1PZ | Taquet taraudé nylon noir 175 mm                   |
| 1PZ | Couvre-siège monoplace tissu 60x60x65cm gris 300D  |
| 1PZ | Siège anatomique De Luxe revêtement vinyle         |
| 6PZ | Lève-plancher inox 38x40 mm                        |
| 4PZ | Charnière a retournement 68x42 mm                  |
| 1PZ | Échelle de bain confortable en inox                |
| 1PZ | Chargeur USB induction                             |



Seuls les modules et options référencés par SeaZen permettent d'obtenir le marquage CE, les garanties et le support.

Les spécifications des modèles présentés ici ne sont pas contractuelles. Nous nous réservons le droit de modifier les spécifications de nos modèles sans préavis.

# Packs moteur « 100% solaires »

## Epropulsion 3KW Batterie 5,38 kWh



Challenger de la propulsion électrique, ePropulsion s'est hissé au meilleur niveau en quelques années.

La présence d'un ventilateur génère un léger bruit perceptible par rapport à d'autres moteurs électriques.

## Torqeedo 6KW Batterie 10,24 kWh



Pionnier de la propulsion électrique, Torqeedo propose des produits matures. Le rachat récent par Yamaha renforce le réseau de maintenance. Les batteries sont doublées pour maintenir un coefficient de charge de 50% en pleine production solaire.

## Hyg motors 4KW Batterie 5,38 kWh



Sa tuyère marine en carbone abrite une motorisation innovante et offre une sécurité accrue pour les nageurs. La conception du moteur, sans axe central, évite aux algues et autres déchets de perturber la propulsion, tout en optimisant le flux. L'absence d'engrenage et de joint permet selon le constructeur, de s'affranchir de la maintenance périodique imposée sur les moteurs à hélices classique et surtout offre un silence incomparable.

## Packs moteurs + direction



Tous les packs moteurs comprennent un moteur avec sa direction hydraulique complète de qualité professionnelle et ses adaptateurs (vis ou bras) soigneusement sélectionnés pour chaque moteur ainsi que sa chaise sur mesure.

Seuls les modules et options référencés par SeaZen permettent d'obtenir le marquage CE et les garanties et le support.

Les spécifications des modèles présentés ici ne sont pas contractuelles. Nous nous réservons le droit de modifier les spécifications de nos modèles sans préavis.

# Packs moteur « 100 % solaire » et ancre virtuelle

- Face à la multiplication des mouillages ZMEL limitant l'usage libre lorsque les bouées sont occupées, l'ancre virtuelle pourrait être une solution d'avenir.
- Les ancres virtuelles Blue Nav peuvent également servir de propulsion principale et sont compatibles avec toutes les configurations d'énergie solaire.
- Le moteur étant situé à proximité de l'échelle de bain, une grille protectrice avec profilage hydrodynamique est prévue.
- Une maintenance périodique est à prévoir selon les préconisations du constructeur toutes les 100 h / 1 année pour les anodes 300 h / 3 années en atelier BlueNav .



# Configuration solaire en 48 V

**Batterie  
5,38 kWh**



Grâce à l'autonomie solaire, la batterie peut être considérablement réduite. Plus le parc batterie est réduit, plus simple est la maintenance électrique. C'est l'essence même d'une conception « maintenance less » en navigation de plaisance électrique.

**Cette batterie est choisie de base dans la plupart des configurations proposées.**

**Canopée solaire  
1600 Wc**



Les 1600 Wc de panneaux photovoltaïques ont amplement suffi depuis 2016, à assurer la totalité de l'énergie pour transporter plusieurs milliers de passagers SeaZen et sans jamais recharger au réseau électrique.

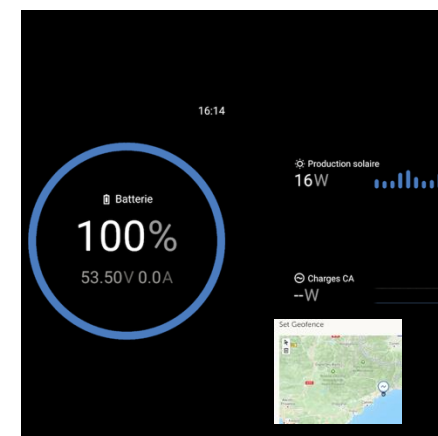
Les cellules photovoltaïques posées sur des supports transparents rappellent une canopée.

**Pavois solaires (beta)  
580 Wc**



2 panneaux photovoltaïques de 290 Wc à bâbord et tribord, renforcent l'autonomie solaire. La position verticale des panneaux utilise l'albédo du soleil sur la mer. La conception « antichoc » isole par des LED les éventuels impacts. Un panneau endommagé localement peut continuer à fonctionner sur les zones non impactées.

**Télémétrie &  
Chargeur prise de quai**



Gestion à distance de l'énergie stockée sur les batteries, de la recharge solaire, de la position du bateau avec alertes *geofencing*, de la vidéo surveillance intrusion ou abordage sans abonnement autre que la carte SIM pour le routeur 4G.

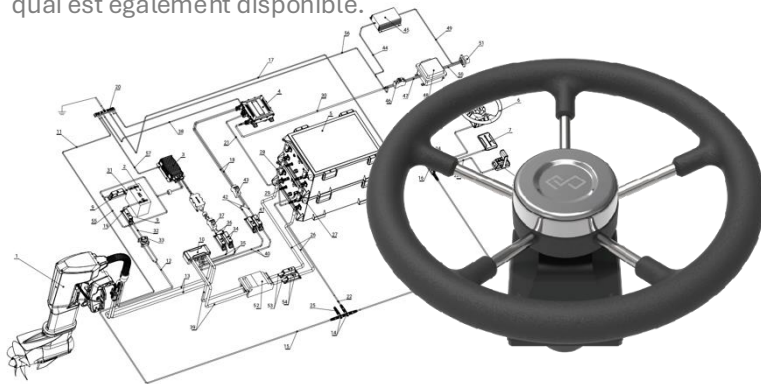
Le chargeur inclue une protection galvanique.

# Cas d'usage Powercat 20 kW (beta)

**EPROPULSION certifie l'intégration eSSA** d'un moteur électrique de 20 kW à direction et à trim électrique, d'une batterie de 23 kWh, ainsi que d'un MPPT et chargeur à quai de 16 A (3,3 kW en 220V) avec une connexion 4G pour les mises à jour et télémétrie. **Des opérations d'inspection et de maintenance régulières** doivent être planifiées conformément au calendrier établi par le constructeur.

**Deux batteries 12 V supplémentaires de haute qualité** sont sélectionnées par SeaZen : l'une dédiée à la servitude du moteur, l'autre à l'alimentation des circuits auxiliaires, tels que l'éclairage, pompes de cale, réfrigérateur.

**La vitesse est estimée à 12 nœuds** naviguez prudemment ! La capacité maximale en termes de passagers et de chargement est réduite en raison du surpoids de près de 200 kg lié à cette option. La batterie peut se recharger en solaire en 3 jours avec l'ensoleillement à Nice, un chargeur pour prise à quai est également disponible.



Seuls les modules et options référencés par SeaZen permettent d'obtenir le marquage CE et les garanties et le support.  
Les spécifications des modèles présentés ici ne sont pas contractuelles. Nous nous réservons le droit de modifier les spécifications de nos modèles sans préavis.

# Cas d'usages 3 kW



## Escapade

Parfaitement adaptée aux propriétaires en quête de liberté, cette configuration est idéale pour des escapades faciles à quelques miles du port.

Aucune préparation fastidieuse n'est nécessaire : il suffit de garnir le réfrigérateur (option), pour être prêt à partir. La table, permet d'accueillir en toute convivialité, que ce soit au mouillage ou en en glissant paisiblement sur les eaux.



## Taxicat

Idéal pour opérer en NUC, charter ou taxi jusqu'à 9 passagers + 1 capitaine.

Afin de pouvoir fonctionner toute la journée, 7 jours sur 7 toute l'année dans les régions les plus touristiques, le bateau simplifie autant que possible les temps improductifs de nettoyage, et pas besoin de recharger la batterie ni de faire le plein de carburant !



## Fishing Zen

Grâce à son autonomie solaire de jour, il peut tracter une ligne de traîne pendant des heures sans même décharger la batterie.

Le pont est revêtu avec une peinture antidérapante non salissante, pour faciliter le nettoyage. Pour les longues journées de pêche à la ligne en hiver, il est possible de monter - en option - un camper qui transformera le bateau en une serre tropicale.

# Configurations

| Cas d'usages                                      | Escapade<br>3 kW | Taxicat<br>3 kW | Fishing Zen<br>3 kW | Powercat<br>3 kW |
|---------------------------------------------------|------------------|-----------------|---------------------|------------------|
| Pont en peinture antidérapante                    |                  |                 | X                   |                  |
| Pont en liège                                     | X                | X               |                     | X                |
| Table liège + coussins assortis + 8 portes verres | X                | X               |                     | X                |
| Primer + antifouling                              | X                |                 |                     | X                |
| Pavois aluminium brossé                           | X                | X               | X                   | X                |
| Pavois avec coloris sur mesure                    |                  |                 |                     |                  |
| Ber d'assemblage et de transport                  | X                |                 |                     | X                |
| Télémétrie + Chargeur & prise à quai (beta)       |                  |                 |                     |                  |
| Coussin pare-vague avant (beta)                   |                  |                 |                     | X                |
| Réfrigérateur basse consommation                  | X                |                 |                     | X                |
| Douchette + réservoir 55 l                        | X                |                 |                     | X                |
| Cabine campeur: cocon tropical (beta)             |                  |                 |                     |                  |

Seuls les modules et options référencés par SeaZen permettent d'obtenir le marquage CE et les garanties et le support.  
Les spécifications des modèles présentés ici ne sont pas contractuelles. Nous nous réservons le droit de modifier les spécifications de nos modèles sans préavis.

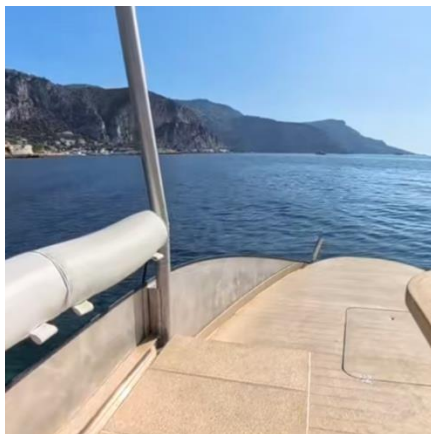
# Options détaillées

## Table liège + coussins assortis + 8 portes verres



Cette sélection d'articles comprend la table centrale recouverte de liège, percée de 8 portes gobelets inox, les coussins pour le dos avec leurs housses assorties au liège du pont.

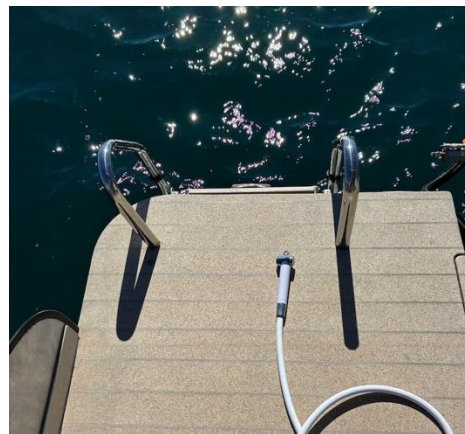
## Pont en liège avec plinthes assorties



Le pont en liège offre une excellente qualité car il est antidérapant, ne surchauffe pas au soleil. Facile à entretenir il se lave à l'eau de mer.

Les plinthes fixées sur la périphérie du pont contribuent à l'esthétique de l'ensemble.

## Douchette



La douchette, située dans le compartiment face à la sortie de bain, est alimentée par un réservoir de 55 litres.

## Réfrigérateur 30 litres



Ce réfrigérateur est connecté au transformateur auxiliaire 12V. Un dispositif d'arrêt automatique se déclenche dès que d'autres accessoires sur-consomment, comme les pompes 12V ou même le chargeur USB d'un smartphone.

# Qualité de fabrication industrielle

---



# Engagements et délais

En tant que concepteur - intégrateur de bateaux, SeaZen a sélectionné soigneusement 10 partenaires pour apporter les meilleurs standards de qualité.

| Composants               | Opérations                                                                                                                | Délai total<br>3 mois environ           |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| Flotteurs                | Fabriquer des coques en partant du moule SeaZen                                                                           | 2 mois                                  |
| Structure aluminium      | Fabriquer des modules de structures en partant de fichiers de CAO                                                         |                                         |
| Panneaux photovoltaïques | Fabriquer des panneaux solaires aux caractéristiques demandées                                                            |                                         |
| Pont liège               | Fabriquer et découper des panneaux en partant d'un fichier de CAO                                                         |                                         |
| Accessoires              | Fournir les accessoires génériques ⚠ Disponibilité catalogue non garantie                                                 | 2 sem.                                  |
| Batterie                 | Fournir des batteries sans entretien partout dans le monde                                                                |                                         |
| Victron                  | Fournir les composants du système électrique, gérer un réseau d'installateur agréé et maintenir un portail de télémétrie. |                                         |
| Moteur                   | Fournir un moteur avec des solutions de maintenances localisées ou d'évitement de la maintenance                          |                                         |
| Assemblage               | Assembler les modules du Kit                                                                                              | À partir de 1 mois<br>selon les options |
| Transporteur             | Livrer avec ou sans grue selon les installations disponibles à destination                                                | Selon la destination                    |
| Documentation            | Documenter et certifier l'achèvement conformément à la configuration choisie                                              | 1 sem.                                  |



# Prix-qualité

---

Le SRE vise le meilleur niveau de qualité-prix grâce à :

- Un modèle économique de vente nouveau
- La méthode de production en Kit industriel
- Une liste d'options ajustables

# Gains de l'éco conception



La navigation électrique génère des **économies d'énergie par rapport aux énergies fossile**.

Plus de 50% de la masse du Kit est en matériaux recyclables alors que **les coûts de déconstruction des bateaux traditionnels augmentent** tellement que certains propriétaires préfèrent les donner aujourd'hui.



Les bateaux à énergie solaire permettront d'éviter des coûts d'infrastructure importants par rapport à un scénario où tous les bateaux seraient alimentés exclusivement par des batteries.

# Conçu pour durer

De plus en plus de **zones de navigation sont interdites aux moteurs thermiques** afin de protéger la biodiversité. Un bateau silencieux, zéro émission offre plus de liberté pour le futur.

La conception en kit facilite toute intervention de maintenance sur place et, surtout, permet de moderniser plus facilement, sur la durée, le moteur hors-bord et le système de stockage d'énergie.

Sur la durée, l'approche « **maintenance-less** » minimise la dépendance au SAV, notamment dans des zones éloignées.

Le liège et l'aluminium, permettent une  **finition moderne**, là où une approche classique doit ajouter plus de finitions pour enjoliver les plastiques - et ils sont **recyclables** !



# L'essayer de chez vous

---

SeaZen est toujours heureux de vous accueillir à Beaulieu-sur-Mer pour des essais en mer.

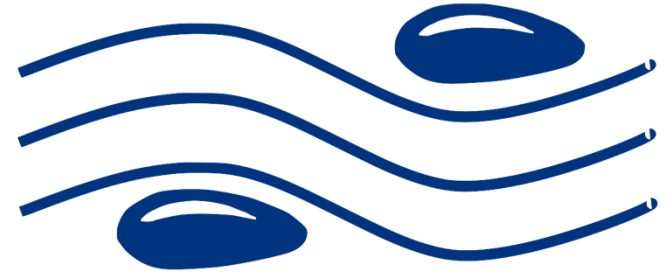
Si vous souhaitez essayer nos bateaux en restant chez vous c'est possible également !

Nos vidéos à 360° sont disponibles pour vous immerger dans une expérience véritable de navigation solaire.





# SEAZEN



## **Le premier écosystème de navigation solaire au monde**

SeaZen, c'est la naissance d'une compagnie d'un nouveau genre, qui révolutionne les usages de la plaisance tout en proposant des solutions rentables et prouvées sur l'ensemble de la chaîne de la valeur.

À la fois concepteur-intégrateur, exploitant et franchiseur, SeaZen produit un catamaran conçu avant tout pour l'autonomie 100 % solaire et un nouvel art de vivre. Son modèle économique éprouvé permet aux professionnels d'investir et aux propriétaires de profiter d'une navigation plus plaisante que jamais.

A man wearing sunglasses and a striped shirt is sitting on the deck of a boat, pointing his right arm towards a coastal town. The boat has a large solar panel canopy overhead. In the background, a white building with a red roof sits on a rocky shore, surrounded by greenery and mountains. The sea is blue with some whitecaps, and a few other boats are visible in the distance. The sky is clear and blue.

Parfaitement adapté pour opérer 10 tours privés par jour en rotations non-stop, ce bateau offre un modèle économique d'exploitation rentable à un prix raisonnable pour ses passagers.

# Opérateur de tours privés

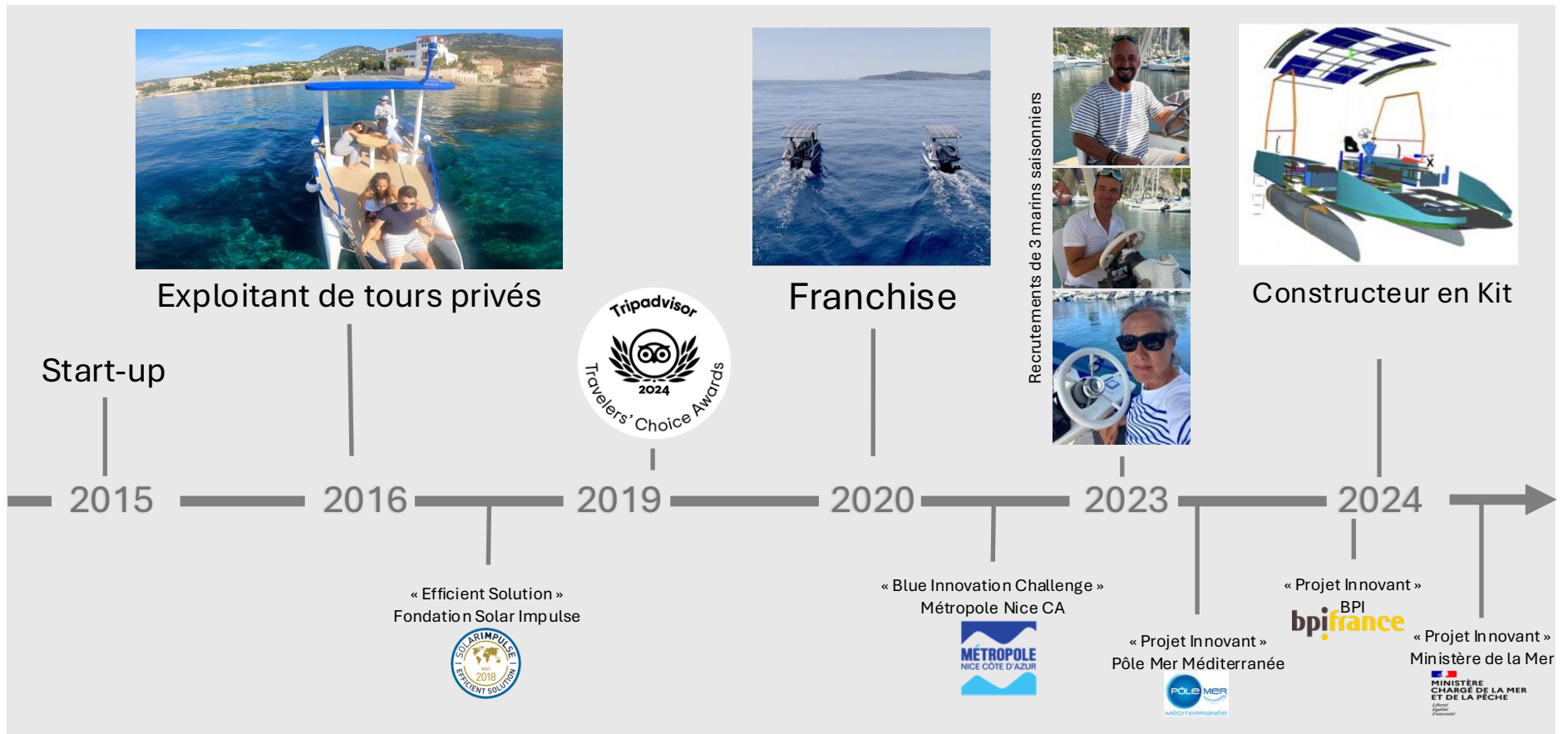
# Partenaire des professionnels



1. **Apporteur d'affaires**, j'utilise le casques VR pour présenter une expérience de navigation solaire à 360° sans avoir besoin d'un bateau de démonstration.
2. **Distributeur**, j'augmente ma valeur ajoutée en assemblant des kits.
3. **Licencié**, j'ouvre ma base nautique rentable dès le premier bateau.

# Une start-up qui passe de loueur en 2016 à constructeur-intégrateur

La plaisance solaire représente un marché totalement nouveau. Grâce à un actionnariat solide et prudent, et grâce à la confiance renouvelée de nombreux « jurys de l'innovation », SeaZen est passé d'opérateur de tours privés à Beaulieu à franchiseur puis à designer-intégrateur d'un bateau de passagers, fabriquée en France.



La transition énergétique c'est **50% de technologie et 50% de changement d'usage**. C'est pourquoi l'équipe développe en même temps ses bateaux et les solutions B2B pour les professionnels.



**Guillaume Jacquet-Lagrèze**  
**Fondateur**

"Devenez un ambassadeur de la navigation solaire et donnez un nouveau sens à votre carrière. SeaZen aide les professionnels à développer une activité rentable en s'appuyant sur une vision et un modèle économique éprouvé. Rejoindre l'équipe, c'est aussi partager une expérience unique qui ne cesse de s'enrichir."



**Mylène Muller**  
**Licenciée à Juan les Pins**

"Découvrez le littoral depuis la mer comme vous ne l'avez jamais vécu : avec un bateau solaire. Ensemble nous découvrirons l'Histoire et la vie de la presqu'île du Cap d'Antibes, et admirerons des paysages exceptionnels, aujourd'hui préservés. Vous vivrez une expérience Zen, élégante et respectueuse de l'environnement."



**Éric Magré**  
**Architecte naval et Expert maritime**

"Oui, vous pouvez passer à l'énergie solaire ! Trois générations de bateaux exploités dans les conditions les plus dures de location, apportent un retour d'expérience unique. Nos catamarans sont particulièrement accomplis. Simples, robustes et efficaces, ils offrent un plaisir sans précédent sur un bateau de cette taille.."

Depuis sa création, la structure de SeaZen a permis à son équipe de se développer à la même vitesse que le marché, tout en renforçant ses partenariats stratégiques avec **plus de 10 « industriels de spécialités clés »**.